



LA PLAISANCE CLASSIQUE D'AUJOURD'HUI

MÉABAN



Méaban est un bateau de plaisance traditionnelle ayant la taille maximale pour être transportable sur remorque et mis à l'eau à partir d'une cale inclinée.

On a cherché à associer de façon séduisante le charme d'une coque et d'un gréement classiques, avec une étrave verticale et de belles hiloires en bois verni, et les exigences du monde d'aujourd'hui.

Sa coque en forme est, soit en petites lattes stratifiées extérieurement, permettant une finition en bois verni comme le premier exemplaire construit, soit en bois moulé de contreplaqué. Cette dernière version, avec un grand bordé de fond développable en contreplaqué, est un peu plus légère et plus facile à construire.

Dans les deux cas, le montage se fait sur un ensemble de cloisons transversales et longitudinales imbriquées les unes dans les autres.

Le saumon-lest et la dérive pivotant sous le cockpit permettent de concilier l'avantage du dériveur quasi-intégral sans l'encombrement d'un puits de dérive dans la cabine.

Un puits dans l'axe du safran permet d'utiliser de façon pratique et efficace un moteur hors-bord (arbre court).

Les aménagements comportent 4 couchettes, un petit bloc cuisine (des deux bords), de nombreux équipets et un emplacement pour un WC chimique.



On n'a pas voulu sacrifier la taille du cockpit d'un bateau dont la vocation est d'alterner sortie à la journée et petites croisières côtières à 2 ou 3 équipiers, avec la possibilité de coucher à 4.

Le cockpit étanche et autovideur assure un très bon niveau de sécurité pour un tel bateau.

Le gréement est celui de sloup houari, bien adapté au transport routier avec son mât de faible longueur, mais



une version de sloup bermudien avec mât bois ou alu est aussi prévue.

Méaban est proposé à la construction amateur avec un dossier détaillé pour mettre sa réalisation à la portée de tout bon bricoleur un tant soit peu persévérant. Le dossier se complète d'un kit de contreplaqué en découpe numérique (des tracés en vraie grandeur sont aussi disponibles).

La version barre en main ou à terminer, comme le kit, en version contreplaqué, sont proposés par le chantier Grand-Largue.

Chantier Grand Largue
Le Saudrais - 22 100 Calorguen
Tél. : 02 96 88 01 03 - Fax : 02 96 88 02 52
E-mail : py.delariviere@free.fr



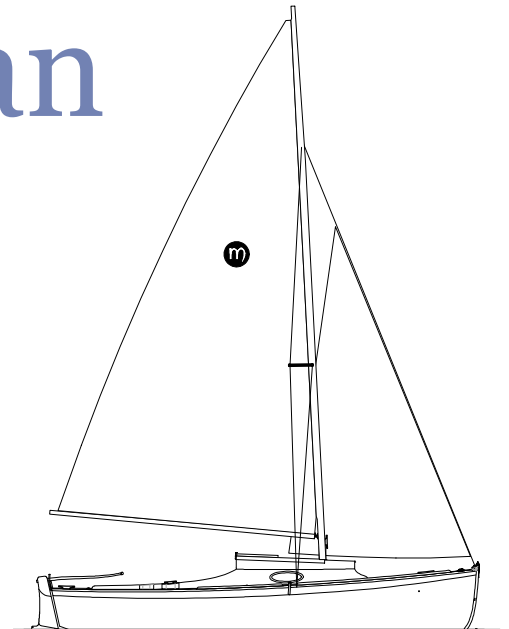
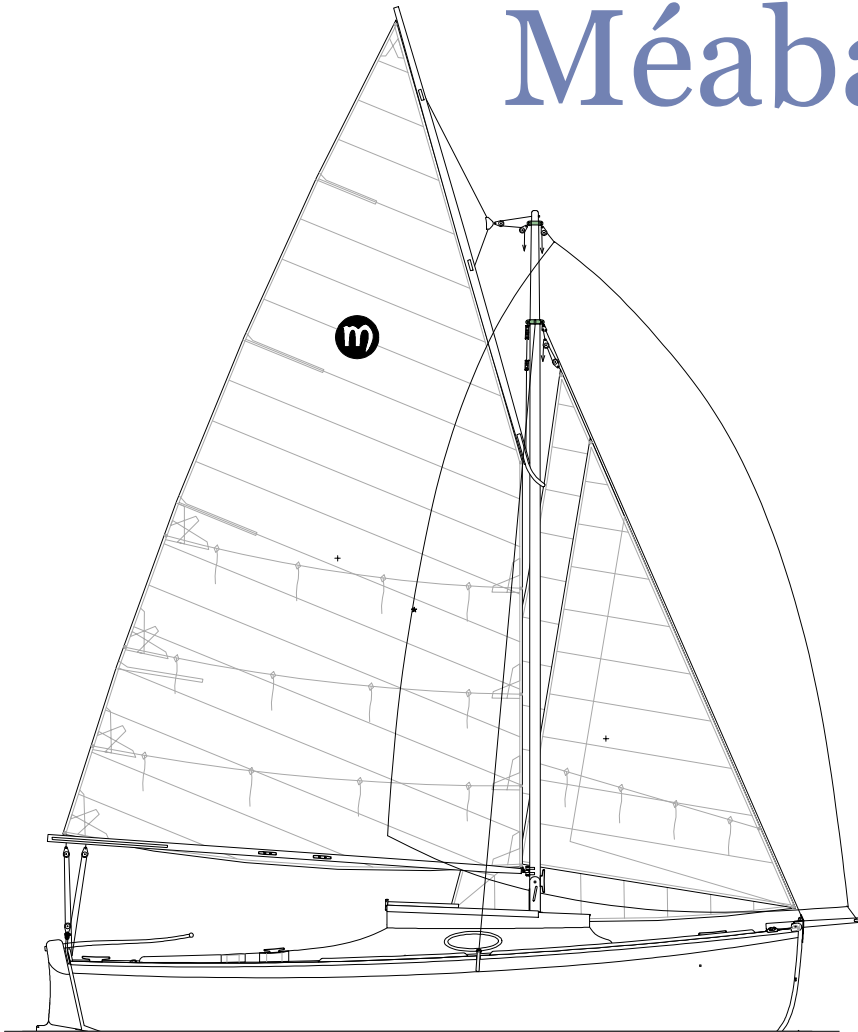
7, avenue des Courtils – 44 380 Pornichet

☎ : 02 28 54 97 86 – Mobile : 06 74 54 18

E-mail : francois@vivier.info - Internet : www.francois.vivier.info

François Vivier Architecte Naval : SARL au capital de 8 000 € - 451 456 669 RCS Saint Nazaire

Méaban



Longueur de coque	6.82 m
Longueur flottaison	6.33 m
Largeur	2.30 m
Tirant d'eau dérive haute	0.47 m
Tirant d'eau dérive basse	1.45 m
Voilure	28 m ²
Poids lège ISO	1085 kg
Lest	315 kg
Catégorie de conception	C / D
Nombre de personnes	5 / 7

