

# STIR VEN

François Vivier Architecte Naval

Longueur .....	6,70 m
Longueur flottaison .....	5,80 m
Largeur .....	2,20 m
Tirant d'eau (dérive haute).....	0,25 m
Tirant d'eau (dérive basse).....	1,14 m
Poids lège.....	800 kg
Lest.....	180 kg
Surface de voilure.....	26 m <sup>2</sup>
Charge maximale .....	7 personnes
Matériaux de coque .....	CP marine

## **Le Stir Ven a été conçu pour :**

- ▶ Etre un bateau de promenade rapide, agréable à barrer, en bref procurer le maximum de plaisir de naviguer et même de régater.
- ▶ Etre transportable sur remorque et facile à mettre à l'eau et à gréer (en une demi-heure). En d'autres termes, Stir Ven a le programme d'un quillard sans en avoir les inconvénients, ou encore les avantages d'un « voile-aviron », tout en étant plus marin et bon voilier.
- ▶ Offrir la possibilité de passer de temps à autre une nuit à bord, pour 2 personnes sous pont, et pour deux autres sous une tente de cockpit.
- ▶ Garder le charme et l'esthétique d'un bateau de plaisance classique, avec l'agrément que procure un cockpit grand et profond.
- ▶ Etre propulsé à la godille ou à l'aviron pour les puristes (les avirons se rangent sous les passavants) ou par moteur hors-bord jusqu'à 10 chevaux.
- ▶ Offrir des conditions de sécurité maximale : dérive lest de 180 kg donnant une bonne raideur à la toile ; larges passavants permettant de garder une stabilité positive jusqu'à 70 à 80° de gîte suivant l'équipage ; insubmersibilité. Stir Ven est homologué en catégorie de conception européenne **C** et, pour la construction amateur, en 5<sup>ème</sup> catégorie du règlement français.
- ▶ Enfin, être de conception moderne et simple, basé sur l'utilisation du contreplaqué marine et de résines époxy, pouvant être construit par un amateur.

## **Construction amateur ou professionnelle**

La conception de Stir Ven le rend tout particulièrement apte à la construction par des amateurs. Le dossier de construction commercialisé est particulièrement complet et détaillé : 26 plans au format A3 et un guide de 80 pages, incluant des nomenclatures de bois et d'accastillage.

Le détenteur du dossier peut en outre commander à la carte au chantier Grand-Largue toutes les matières ou équipements qu'il désire, en particulier un kit de contreplaqué comprenant toutes les pièces découpées, pour la plupart à la cote juste, sur machine à commande numérique.

Enfin, le chantier Grand Lague commercialise le bateau fini ou à terminer :

<p>Chantier Grand Lague Le Saudrais – 22100 Calorguen Tél : 02 96 88 01 03 Fax : 02 96 88 02 52 E-mail : py.delarivière@free.fr</p>
---

## **Stir Ven 2004**

Le modèle 2004 du Stir Ven intègre de nombreuses améliorations de détails. Elles rendent le vie à bord plus agréable et la construction plus facile. En particulier : rouf plus haut, bôme plus haute également, équipets dans le cockpit, relevage dérive amélioré, etc....

Pour en savoir plus, vous pouvez commander le « dossier d'étude » du Stir Ven (voir mon catalogue-Tarif).

---

François Vivier Architecte Naval

7, avenue des Courtils – 44 380 Pornichet

☎ : 02 28 54 97 86 – Mobile : 06 74 54 18 60 – Fax : 04 92 94 86 14

E-mail : fvran@club-internet.fr - Internet : www.francois.vivier.info

SARL au capital de 8 000 Euros – Siren : 451456669 RCS Saint Nazaire – NAF 742A





## Stir Ven 2004

Plan de Voilure  
François Vivier Architecte Naval  
Novembre 2003